

S	D	U	H	J	O	L	K	J	F	E	W	F	I	S	C	H	E	R	E	I	L	K	M
V	O	R	D	E	R	R	H	E	I	N	G	H	K	R	B	L	B	G	U	S	C	S	N
X	M	S	N	B	G	R	F	D	S	G	R	E	N	Z	E	V	E	C	R	F	H	H	A
C	S	P	L	Ü	G	E	N	T	T	E	N	R	X	S	W	P	N	N	O	T	U	P	T
Q	D	R	R	W	Z	L	R	V	M	N	C	N	R	J	Z	T	E	W	P	J	R	L	U
G	R	U	N	D	W	A	S	S	E	R	T	B	B	W	Q	L	S	R	A	U	L	K	R
K	M	N	M	N	B	H	J	P	L	T	R	E	H	F	L	U	S	S	S	S	R	F	S
R	E	G	U	L	I	E	R	U	N	G	K	T	P	M	W	F	R	I	C	G	E	N	C
N	M	S	W	S	R	F	Z	T	T	F	B	O	D	E	N	S	E	E	L	J	I	L	H
D	G	G	E	F	A	H	R	K	L	F	R	N	M	K	P	R	S	D	N	K	C	D	U
F	L	E	P	T	N	W	Y	B	Z	U	G	P	K	F	T	V	Z	L	M	M	H	N	T
Ä	F	B	C	N	A	T	U	R	F	ß	N	J	R	L	X	A	P	U	M	R	E	P	Z
H	T	I	H	M	N	H	F	J	K	A	S	D	S	I	P	D	S	N	L	P	N	S	S
R	H	E	I	N	Ü	B	E	R	S	C	H	W	E	M	M	U	N	G	Q	D	A	M	M
E	W	T	V	B	J	M	R	Z	W	H	D	S	K	S	P	Z	J	H	T	R	U	R	M

Begriffe:

Au

Beton

Bodensee

Chur

Damm

Ebene

Enge

Europa

Fähre

Flims

Fischerei

Fluss

Fußach

Grenze

Gefahr

Grundwasser

Natur

Naturschutz

Regulierung

Reichenau

Rheinüberschwemmung

Siedlung

Splügen

Ursprungsgebiet

Ufer

Vaduz

Vorderrhein

Zug

B	R	I	L	B	M	N	K	H	S	C	H	N	E	L	L	Z	Ü	G	E	F	D	V	R
L	A	N	G	E	N	C	R	B	V	K	O	P	Z	R	S	D	X	L	V	V	Z	I	G
U	W	N	B	R	S	L	O	T	T	G	L	O	K	O	M	O	T	I	V	E	H	A	N
D	X	S	S	G	D	H	K	L	P	M	Z	B	S	H	F	R	E	J	S	R	K	D	K
E	P	B	N	E	N	Z	O	Y	D	T	Z	P	P	T	N	D	L	M	T	K	M	U	P
N	B	R	S	R	R	A	D	O	N	A	T	O	B	E	L	S	F	K	L	E	P	K	Q
Z	T	U	R	B	W	C	I	M	B	M	K	J	P	C	T	R	S	F	L	H	K	T	C
V	P	C	J	N	A	R	L	B	E	R	G	B	A	H	N	M	N	R	J	R	D	K	J
R	L	K	W	R	S	W	T	Z	K	R	F	R	F	N	N	P	Z	E	R	T	Z	W	D
W	R	Z	L	W	E	S	T	R	A	M	P	E	T	I	R	L	E	I	S	T	U	N	G
E	B	J	L	H	F	W	K	P	N	N	J	M	H	K	G	K	L	S	N	N	G	P	G
S	N	M	Ä	D	G	J	D	A	L	A	A	S	N	M	M	L	P	E	K	J	S	C	G
T	U	N	N	E	L	N	M	B	H	N	Z	E	S	S	T	E	I	N	M	A	U	E	R
E	R	J	G	C	F	Z	W	G	Ü	T	E	R	J	H	D	V	H	D	L	L	P	T	V
N	L	W	E	T	T	E	R	S	S	W	P	K	L	B	E	I	S	E	N	B	A	H	N

Begriffe:

- | | | |
|-------------|-------------|------------|
| Arlbergbahn | Krokodil | Steinmauer |
| Berge | Langen | Technik |
| Bludenz | Länge | Telfs |
| Bremser | Leistung | Tunnel |
| Dalaas | Levi | Verkehr |
| Eisenbahn | LKW | Viadukt |
| Güter | Lokomotive | Westen |
| Holz | Lott | Westrampe |
| Innsbruck | Radonatobel | Wetter |
| | Reisende | Zug |
| | Schnellzüge | |

Bilder zuordnen!

Trage die Zahlen ein!

- 1 Julius-Lott-Denkmal
- 2 Typische Arlberglokomotive
- 3 Arlbergtunnel-Westportal

- 4 Spullersee-Kraftwerk
- 5 Wädli Tobel-Viadukt
- 6 Lawinenschutzbauten



Beantworte die 10 Fragen. Jeweils eine Antwort ist richtig.

1. Wann gab es die ersten Pläne für den Bau der Arlbergbahn?
 - a) 1900
 - b) 1845
 - c) 1980

2. Woran scheiterten anfangs mehrere Initiativen?
 - a) an technischen und finanziellen Hürden
 - b) an der mangelnden Produktion von Eisenbahnschienen
 - c) wegen Arbeitskräftemangels

3. Was war der Hauptgrund für Vorarlbergs wirtschaftlichen Aufschwung im Jahre 1880?
 - a) neue Fabriken vor allem im Metallbereich
 - b) neue Fabriken vor allem im Lebensmittelbereich
 - c) neue Fabriken vor allem im Textilbereich

4. Wieviel Kilometer misst die Arlbergbahn (Innsbruck - Bludenz)?
 - a) 136,6 km
 - b) 36,6 km
 - c) 1.306,6 Km

5. Welches ist das Hauptbauwerk der Arlbergbahn?
 - a) Lawinenschutzbauten
 - b) Arlbergtunnel
 - c) Wäldlitobel-Viadukt

100 Jahre Arlbergbahn

6. Wie lang ist der Arlbergtunnel?
 - a) 102 m
 - b) 1.250 m
 - c) 10.250 m

7. Was ist am Ostportal des Arlbergtunnels zu finden?
 - a) Julius-Lott-Denkmal
 - b) Spullersee Kraftwerk
 - c) Bahnhof Bludenz

8. Welche besonderen Fähigkeiten hatte Julius Lott?
 - a) besondere Kenntnisse im Bergbau
 - b) Fähigkeiten als Eisenbahnfachmann
 - c) organisatorische Fähigkeiten

9. Wo befindet sich der Radonabobel-Viadukt der Arlbergbahn?
 - a) Ostrampe
 - b) Westrampe
 - c) im Bundesland Tirol

10. Welche Probleme gab es anfangs im Arlbergtunnel?
 - a) Lawinenabgänge
 - b) Ausfall der Elektrifizierung
 - c) Rauchansammlung im Tunnel